



## ASISTENČNÍ SYSTÉMY

MAZDA3 A MAZDA CX-30





## ASISTENČNÍ SYSTÉMY

---

### VŽDY BEZ OBAV

Ta nejlepší cesta je vždycky ta nejbezpečnější. Sofistikovaná a inovativní řada bezpečnostních prvků i-Activsense vám pomůže vyhnout se nehodám, případně zmírnit jejich následky. Bezpečnostní prvky jako je 360° Top View Monitor, pokročilý systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na pohyb za vozem (RCTA) pomohou zlepšit váš přehled o dění na silnici. Vytříbené inovace s i-Activsense dokonce umí i samy zabrzdit, když je to potřeba. Jezděte bez obav a užívejte si každou cestu, kterou se svým vozem podniknete.

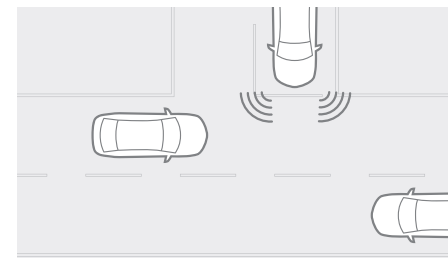
---

### ► SYSTÉM PRO HLÍDÁNÍ POZORNOSTI ŘIDIČE (DAA)

Systém pro hlídání pozornosti řidiče pomocí infračervené kamery monitoruje stav řidiče. Přitom zaznamenává parametry jako směr pohledu, pohyby očí, mrkání či koutky úst a vyhodnocuje je. Na základě těchto informací systém určuje únavu nebo ospalost řidiče a v případě potřeby spustí výstražný zvukový signál. Systém sledování pozornosti řidiče pracuje v součinnosti s inteligentním brzdovým asistentem (SBS), aby řidiče dříve varoval před hrozící srážkou. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Asistenční systém pro řidiče* → *Driver Monitoring* (*Systém pro hlídání pozornosti řidiče*).

### ► SYSTÉM VÝSTRAHY POHYBU PŘED VOZIDLEM (FCTA)

Systém výstrahy pohybu před vozidlem (FCTA) snižuje riziko nehody při vjezdu do nepřehledné křižovatky ve tvaru T. Radarové senzory na bocích v přední části vozu rozpoznávají jiné vozy, které se přibližují zleva nebo zprava z oblastí, kam řidič nevidí, a upozorňují jej na nebezpečí. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Bezpečnostní výstrahy* → *Front Cross Traffic Alert* (*Systém výstrahy pohybu před vozidlem*).



### ► SYSTÉM PRO SLEDOVÁNÍ PROVOZU ZA VOZIDLEM (RCTA)

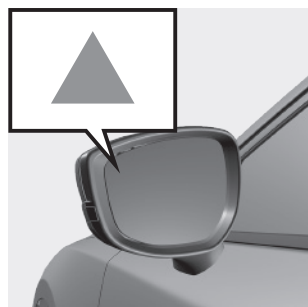
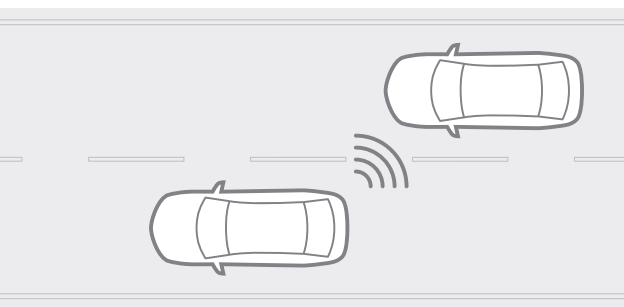
Systém pro sledování provozu za vozidlem (RCTA) využívá zabudované radary systému pro hlídání mrtvého úhlu (BSM) a varuje před hrozící srážkou s křižujícími vozy při couvání z parkovacího místa, a to pomocí zvukového signálu a kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Bezpečnostní výstrahy* → *Rear Cross Traffic Alert* (Systém pro sledování provozu za vozidlem).

### ► SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (LDWS)

Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu využívá informace z přední kamery. V případě, že vůz neúmyslně překročí rozpoznané značení jízdního pruhu na vozovce, systém na to řidiče upozorní kontrolkou na displeji sdruženého přístroje a vibrováním volantů. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Bezpečnostní výstrahy* → *Lane Departure Warning System* (Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu).

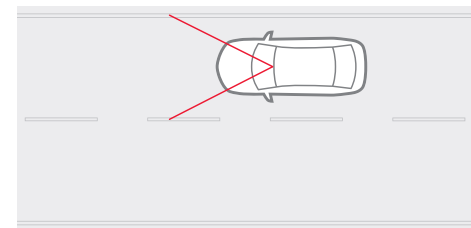
### ► SYSTÉM PRO HLÍDÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (BSM)

Pomocí radarových senzorů na zadním nárazníku systém monitoruje prostor za vozem a při rychlosti vyšší než 30 km/h upozorňuje řidiče na vozy, které se přibližují zezadu ve vedlejších jízdních pruzích nebo se nacházejí v tzv. mrtvém úhlu vnějších zpětných zrcátek. Pokud bude řidič svítící LED kontrolku v příslušném zpětném zrcátku ignorovat a zapne směrové světlo s úmyslem změnit jízdní pruh, začnou LED kontrolky blikat a zazní výstražný signál. Nastavení systému můžete upravit a systém deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Bezpečnostní výstrahy* → *Blind Spot Monitoring* (Systém pro hlídání mrtvého úhlu).



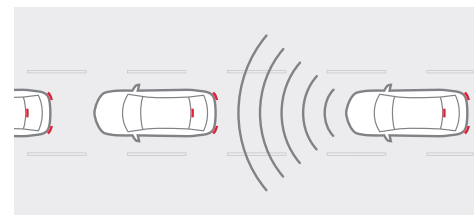
### ► ASISTENT PRO HLÍDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ (LKA)

Když asistent pro hlídání jízdních pruhů zaznamená neúmyslné opuštění jízdního pruhu, vyšle impuls do řízení, který vůz navede zpět do středu jízdního pruhu, resp. ho tak snadněji udrží ve středu pruhu rozpoznávaného kamerou. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Aktivní bezpečnost* → *Lane-keep Assist System* (Asistent pro hlídání jízdních pruhů).



### ► INTELIGENTNÍ BRZDOVÝ ASISTENT (SBS) S ROZPOZNÁVÁNÍM CHODCŮ

Součástí standardní výbavy vozu je inteligentní brzdový asistent (SBS), který kombinuje informace z přední kamery a radarového senzoru. Systém SBS funguje při rychlosti vyšší než 4 km/h a rozpoznává vozy, cyklisty a chodce (rozpoznávání cyklistů a chodců do 80 km/h). V případě hrozící srážky nejprve zazní zvukový signál a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Brake!“ (Brzděte!). Pokud řidič ve stanoveném čase nezabrzdí, aktivuje se automatické brzdění. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat (po předchozím stisknutí tlačítka i-Activsense ) prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Prevence nehod* → *Smart Brake Support* (Inteligentní brzdový asistent). Zároveň zde můžete nastavit i čas výstrahy (brzy/normálně/pozdě). Závisí také na systému sledování pozornosti řidiče.



### ► INTELIGENTNÍ BRZDOVÝ ASISTENT VZADU (SCBS-R)

Když systém pro sledování provozu za vozidlem (RCTA) při couvání z parkovacího místa zaznamená křižující vozy nebo se vůz při couvání rychle přibližuje k překážce, nejprve zazní zvukový signál a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí výstraha „Brake!“ (Brzděte!). Pokud řidič v dané chvíli nezabrzdí, aktivuje se automatické brzdění. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat (po předchozím stisknutí tlačítka i-Activsense ) prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Prevence nehod* → *Smart Brake Support [Rear]* (Inteligentní brzdový asistent vzadu).

## ► TLAČÍTKO i-ACTIVSENSE

Pomocí tlačítka i-Activsense  vlevo vedle volantu můžete pohodlně jediným tlačítkem na jednou vypnout níže uvedené systémy i-Activsense. Důležité: Všechny systémy i-Activsense můžete samostatně nastavit prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Bezpečnostní výstrahy*, resp. *Aktivní bezpečnost*. Tato nastavení mají vždy přednost!

Krátkým stisknutím tlačítka i-Activsense  najednou **deaktivujete** níže uvedené podpůrné systémy bez ohledu na jejich individuální nastavení:

- systém upozornění na provoz před vozem (FCTA)
- systém upozornění na provoz za vozem (RCTA)
- systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- systém pro hlídání mrtvého úhlu (BSM)
- systém pro sledování odstupu a rychlosti (DSA)
- asistent pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Když jsou podpůrné systémy deaktivovány, na displeji sdruženého přístroje se **neobrazuje** kontrolka i-Activsense . Nyní můžete dodatečně deaktivovat jednotlivé inteligentní brzdové asistenty prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Prevence nehod* → *Smart Brake Support (Inteligentní brzdový asistent)*, resp. *Smart Brake Support [Rear] (Inteligentní brzdový asistent vzadu)*. Dalším stisknutím tlačítka i-Activsense znovu aktivujete všechny systémy i-Activsense s **dříve zvolenými individuálními nastaveními (aktivováno nebo deaktivováno)**. Inteligentní brzdové asistenty se aktivují nezávisle na předešlých individuálních nastaveních. Na displeji sdruženého přístroje se znovu objeví kontrolka i-Activsense .

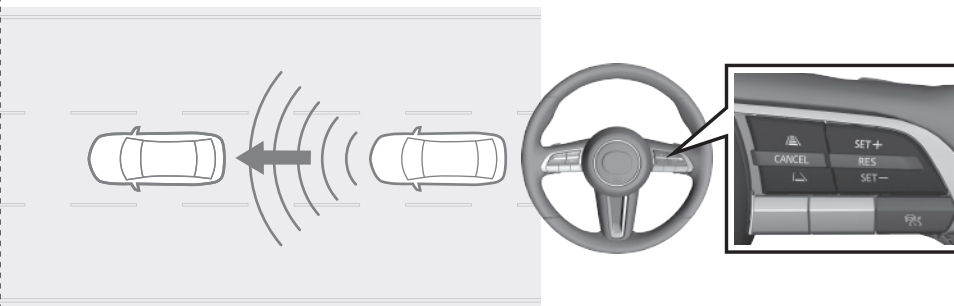
Pokud tlačítko i-Activsense podržíte stisknuté déle než tři sekundy, deaktivujete kromě výše uvedených podpůrných systémů i inteligentní brzdové asistenty SBS a SBS-R. Podle toho se rozsvítí příslušná žlutá stavová kontrolka „SBS OFF“ . Dalším stisknutím tlačítka i-Activsense znovu aktivujete podpůrné systémy i-Activsense s dříve zvolenými individuálními nastaveními. Inteligentní brzdové asistenty (SBS a SBS-R) se automaticky znovu aktivují. Stavová kontrolka „SBS OFF“  zhasne a na displeji sdruženého přístroje se znovu objeví kontrolka i-Activsense .



## POHODLNÁ JÍZDA

### ► ADAPTIVNÍ TEMPOMAT MAZDA (MRCC)

Chcete-li systém aktivovat, musíte po spuštění motoru nejprve stisknout tlačítko  vpravo na volantu. Pak musíte během jízdy stisknout tlačítko „SET“ vpravo na volantu. Následně bude systém v rozsahu rychlosti od 0 km/h (u vozů s automatickou převodovkou), resp. od 30 km/h (u vozů s manuální převodovkou) do 200 km/h v různých dopravních situacích udržovat předem nastavenou rychlost vozu a definovaný bezpečný odstup od vozu vpředu. Systém upravuje odstup a rychlost autonomním brzděním a zrychlováním podle provozu. Požadovaný odstup (v závislosti na rychlosti vozu) lze nastavit ve stanoveném rozsahu pomocí příslušného spínače na volantu (viz obrázek).



U vozů s automatickou převodovkou systém doplňuje asistent pro jízdu v koloně. V provozu s častým zastavováním a rozjížděním zabrzdí vůz až do zastavení. Vůz se automaticky znovu uvede do pohybu, pokud se vozidlo před vámi rozjede přibližně do pěti sekund.

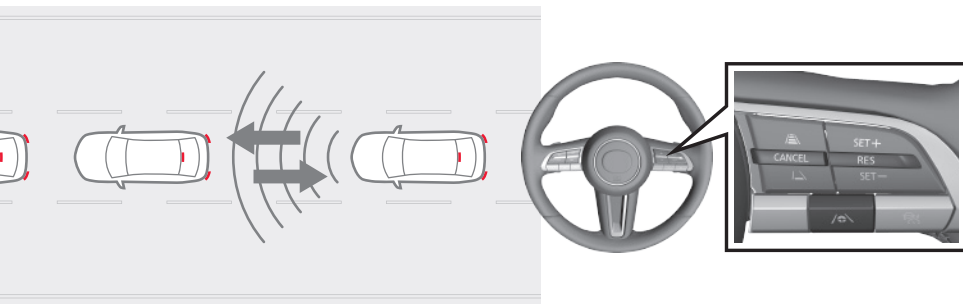
Pokud zastavení trvá déle než přibližně pět sekund, stačí krátce sešlápnout plynový pedál nebo stisknout tlačítko „RES“ na volantu, čímž obnovíte činnost adaptivního tempomatu.

Adaptivní funkci systému můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Asistenční systém pro řidiče* → *Mazda Radar Cruise Control (Adaptivní tempomat Mazda)*. Po deaktivování funkce je k dispozici klasický systém regulace rychlosti.



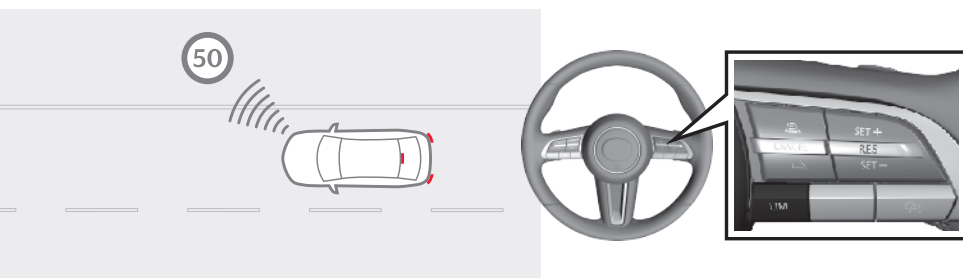
### ► ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO JÍZDU V SILNÉM PROVOZU (CTS)

Po stisknutí tlačítka  vpravo na volantu poskytuje rozšířený asistent pro jízdu v koloně do rychlosti 60 km/h funkci automatického řízení, která doplňuje standardní adaptivní tempomat MRCC. Pomáhá řidiči v hustém provozu tak, že kromě autonomního zrychlování a brzdění zajišťuje také autonomní řízení. Systém je aktivní od rychlosti 0 km/h (u vozů s automatickou převodovkou), resp. 30 km/h (u vozů s manuální převodovkou) maximálně do rychlosti 60 km/h za předpokladu, že je v provozu systém MRCC. Na displeji sdruženého přístroje a na projekčním displeji se zobrazí dodatečná kontrolka ve tvaru volantu . Když je funkce řízení aktivní, kontrolka svítí zeleně. Když funkce řízení není aktivní, kontrolka bude bílá.



### ► INTELIGENTNÍ ASISTENT PRO HLÍDÁNÍ RYCHLOSTI (ISA)

Inteligentní asistent pro hlídání rychlosti (ISA) ve spolupráci se systémem rozpoznávání dopravních značek (TSR) zabráňuje neúmyslnému překročení maximální povolené rychlosti. V případě, že je aktivní omezovač rychlosti (po stisknutí tlačítka „LIM“ vpravo na volantu a výběru maximální rychlosti pomocí tlačítka „SET“), maximální rychlost zaznamenanou systémem TSR můžete pouhým stisknutím tlačítka „RES“ nastavit jako novou maximální rychlost pro omezovač rychlosti. To zabrání neúmyslnému překročení rychlostního omezení.



### ► SYSTÉM PRO SLEDOVÁNÍ ODSTUPU A RYCHLOSTI (DSA)

Pokud se váš vůz rychle přibližuje k vozu před vámi, systém pro sledování odstupu a rychlosti bude v závislosti na rychlosti vozu upravovat výkon motoru, aby zabránil kritické jízdě situaci. Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím položek → Nastavení → Aktivní bezpečnost → Distance & Speed Alert (Systém pro sledování odstupu a rychlosti).



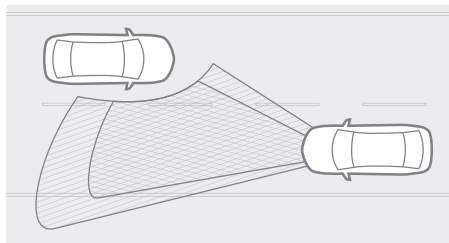
## OSVĚTLENÍ A VIDITELNOST

### ► LED SVĚTLOMETY S AUTOMATICKÝM OVLÁDÁNÍM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBC)

V závislosti na aktuální dopravní situaci a za pomoci kamery systém automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly, aby řidiči zajistil optimální úroveň viditelnosti, ale přitom nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu. Systém se aktivuje, když spínač světel nastavíte po polohy „AUTO“ (základní poloha).

### ► ADAPTIVNÍ LED SVĚTLOMETY (ALH)

Adaptivní LED světlomety zajišťují lepší osvětlení vozovky. Moderní technologie maticových LED světlometů složených z 20 LED bloků v každém světlometu umožňuje používat dálková světla během jízdy, aniž by oslňovala ostatní účastníky silničního provozu. Systém se aktivuje, když spínač světel nastavíte do polohy „AUTO“ (základní poloha).



### ► POKROČILÝ PROJEKČNÍ DISPLEJ (HEAD-UP DISPLEJ ŘIDIČE)

Vůz je standardně vybaven projekčním displejem, který promítá informace přímo na čelní sklo (pokročilý projekční displej). Nastavení pokročilého projekčního displeje (výšku, jas, polohu, zobrazované informace) můžete upravit prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Displeje ve voze* → *Active Driving Display (Projekční head-up displej)*.

### ► AUTOMATICKÉ SKLOPENÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Pokud chcete aktivovat, resp. deaktivovat automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání, musíte při zapnutí zapalování stisknout tlačítko pro výběr pravého nebo levého zrcátka v rámci ovládacích prvků vnějších zpětných zrcátek na dveřích řidiče. Svítí žlutá kontrolka: automatické sklopení (pravého nebo levého) zrcátka je aktivní; žlutá kontrolka nesvítí: automatické sklopení zrcátka není aktivní.



### ► JAS PODSVÍCENÍ PŘÍSTROJŮ A DISPLEJŮ

Nastavení (denní a noční režim) podsvícení přístrojů a displejů (vč. projekčního displeje) můžete přepínat pomocí tlačítka „+/-“, které se nachází na sdruženém přístroji vpravo. Když jsou zapnuty přední světlomety (manuálně nebo prostřednictvím světelného senzoru v základní poloze „AUTO“) a venku je tma, stisknutím tlačítka minus aktivujete noční režim a automatické přepínání bude od této chvíle aktivní. Když jsou zapnuty přední světlomety (manuálně nebo prostřednictvím světelného senzoru v základní poloze „AUTO“) a je aktivní funkce automatického přepínání, denní nebo noční režim podsvícení přístrojů a displejů se zvolí v závislosti na vnějším osvětlení.

Kromě toho můžete pomocí tlačítka „+/-“ upravit jas podsvícení přístrojů v nočním režimu.

Jas a kontrast centrálního displeje systému Mazda Connect lze v denním i nočním režimu upravit prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Displeje ve voze* → *Active Driving Display (Projekční head-up displej)*.



## HOSPODÁRNOST

### ► SYSTÉM MAZDA M-HYBRID: POKROČILÁ REKUPERACE ENERGIE

Nový 24voltový systém Mazda M-Hybrid, standardně kombinovaný se zážehovými motory, produkuje elektrickou energii při jízdě na volnoběh a během brzdění. Startérgenerátor (B-ISG) poháněný hnacím řemenem při zpomalování nabíjí lithium-iontový akumulátor. Zde uskladněná elektrická energie se po proměně na 12V využívá k napájení elektrických spotřebičů. Kromě toho jednotka B-ISG systému Mazda M-Hybrid při dostatečném nabití akumulátoru přímo podporuje spalovací motor a snižuje spotřebu paliva. Navíc jednotka B-ISG dodává systému i-stop energii potřebnou pro spuštění motoru po jeho automatickém vypnutí v případě, že je motor zahřátý na provozní teplotu. Řidič se tak může těšit z nízké reálné spotřeby a užívat si vyrovnanou a pohodlnou jízdu. Stav systému a toky energie si můžete prohlédnout v systému Mazda Connect pod položkami → *Informace* → *Monitorování účinnosti pohonu* → *Provozní stav systému*.

### ► i-STOP: INTELIGENTNÍ SYSTÉM SPOUŠTĚNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

Stav systému i-stop si můžete prohlédnout prostřednictvím položek → *Informace* → *Monitorování účinnosti pohonu* → *Provozní stav systému*.



## PODPORA

### ► SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (TSR)

Systém rozpoznává značky omezení rychlosti, zákazu předjíždění a zákazu vjezdu za pomoci kamery s vysokým rozlišením namontované na čelním skle. Příslušné informace se zobrazují na projekčním displeji a také na centrálním displeji sdruženého přístroje. Nastavení upozornění na rychlost můžete upravit prostřednictvím položek → *Nastavení* → *Bezpečnostní upozornění* → *Asistenční systém pro řidiče* → *Upozornění na rychlost systému rozpoznávání dopravních značek*, resp. *Hranice signálu upozornění na rychlost*.

### ► 360° TOP VIEW MONITOR

Čtyři kamery vpředu, na bocích a v zadní části vozu sledují prostor v okolí vozu a zobrazují ho na centrálním displeji. Kromě toho až deset parkovacích senzorů vpředu a vzadu měří vzdálenost vozu od překážek. Okolí vozu můžete navíc zobrazit i při pohledu z ptáčí perspektivy. Jednotlivé pohledy můžete volit pomocí tlačítka „VIEW“ vlevo na palubní desce.



### ► ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzda se ovládá pomocí spínače na středové konzole. Po vypnutí zapalování se parkovací brzda aktivuje automaticky. Po aktivaci parkovací brzdy se na spínači rozsvítí oranžová kontrolka. Parkovací brzdu aktivujete tažením spínače nahoru. Když spínač zatlačíte dolů, parkovací brzda se uvolní. Uvolnění je možné pouze v případě, že je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Parkovací brzda se automaticky uvolní, když řidič spustí motor, zapne si bezpečnostní pás a při zařazeném 1. rychlostním stupni nebo zpětném chodu, resp. při zvolené poloze pro jízdu (D nebo R) lehce sešlápně plynový pedál.



### ► ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HLA)

Tato funkce řidiči usnadňuje rozjíždění na svahu. Systém po uvolnění provozní brzdy ve stoupání nebo klesání určitou dobu zachová tlak v brzdách, aby při rozjezdu nedošlo k nechtěnému samovolnému pohybu vozu směrem dopředu nebo dozadu.



## ► FUNKCE AUTO HOLD

Když aktivujete funkci „AUTO HOLD“ (po jednom stisknutí spínače „AUTO HOLD“ vedle parkovací brzdy při spuštění motoru se nepřerušovaně rozsvítí oranžová kontrolka na spínači), po sešlápnutí provozní brzdy ve stojícím vozu se při jejím uvolnění automaticky zachová brzdný účinek (rozsvítí se zelená kontrolka „HOLD“ na sdruženém přístroji). To zabrání nechtěnému samovolnému pohybu vozu nebo jeho pomalé jízdě plazivou rychlostí v případě automatické převodovky se zařazenou polohou pro jízdu, i když řidič nesešlápne brzdový pedál. Když se vůz rozjede, provozní brzda se automaticky uvolní.

## SPOJENÍ

### ► PŘIPOJENÍ PŘES BLUETOOTH®

- V systému Mazda Connect zvolte položku „Komunikace“.
- Zobrazí se hlášení: „Nenašlo se žádné zařízení Bluetooth. Chcete připojit zařízení?"; potvrďte stisknutím tlačítka „Připojit“ a následně tlačítka „Další“.
- Ze seznamu vyberte zařízení, které se má připojit.
- Nakonec připojení potvrďte na telefonu.
- Pod položkou „Komunikace“ jsou nyní k dispozici všechny telefonické funkce.
- Chcete-li získat přístup k funkci přehrávání zvuku přes Bluetooth®, zvolte položku „Zábava“ a následně stisknutím multifunkčního ovladače vyvolejte „Menu“. Tam vyberte „Seznam zdrojů“, abyste mohli smartphone vybrat jako audiopřehrávač.

### ► APPLE CARPLAY A ANDROID AUTO

Za pomoci systémů Apple CarPlay a Android Auto můžete některé aplikace ze svého zařízení iPhone nebo smartphonu Android používat prostřednictvím systému Mazda Connect. Aplikace jako Facebook, Spotify, Google Maps a mnohé další můžete zcela pohodlně obsluhovat pomocí multifunkčního ovladače na středové konzole nebo hlasových povelů. Podmínkou je připojení smartphonu do USB portu vozu pomocí kabelu. Na hlavní obrazovce systému Mazda Connect se symbol systému Apple CarPlay, resp. Android Auto zobrazuje na pravé straně displeje. Systém aktivujete stisknutím multifunkčního ovladače vpravo. O něco delším stiskem tlačítka „Home“ na multifunkčním ovladači opět aktivujete systém Mazda Connect.

### ► DIGITÁLNÍ UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Všechny informace a pokyny týkající se používání vozu najdete v systému Mazda Connect pod položkami → *Informace* → *Uživatelská příručka*.





Mazda Motor Logistics Europe NV,  
organizační složka  
Türkova 2319/5b, 149 00  
Praha 4-Chodov, Czech Republic

[WWW.MAZDA.CZ](http://WWW.MAZDA.CZ)